

汽車微電腦感測實驗訓練系統

KL-800 可以模擬汽車之燃

油系統、點火系統及廢氣系統之控制。

模組化設計的系統，為汽車電子提供漸進式的技術培訓課程。

系統特色

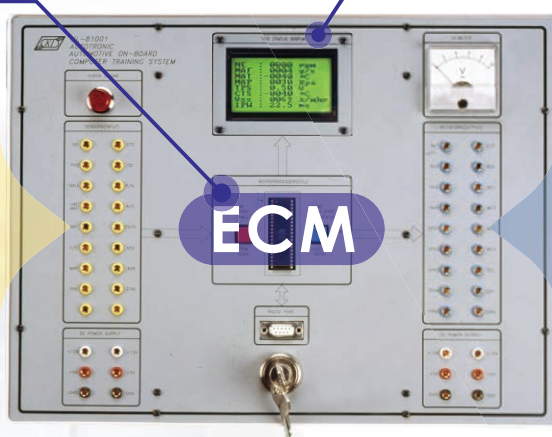
- 可即時取得監控燃油噴射、點火和排氣數據。
- 具有故障排除模擬功能。
- 進行故障排除時，可關閉輸入/輸出功能。

電子控制模組
(Engine Control Module)

LCD 顯示器

輸入訊號

NE, PHO, HALL, VAF,
MAT, F/C, MAF, MAP,
TPS, CTS, O₂, P/N, A/C,
PSPS, VSS, 3GR

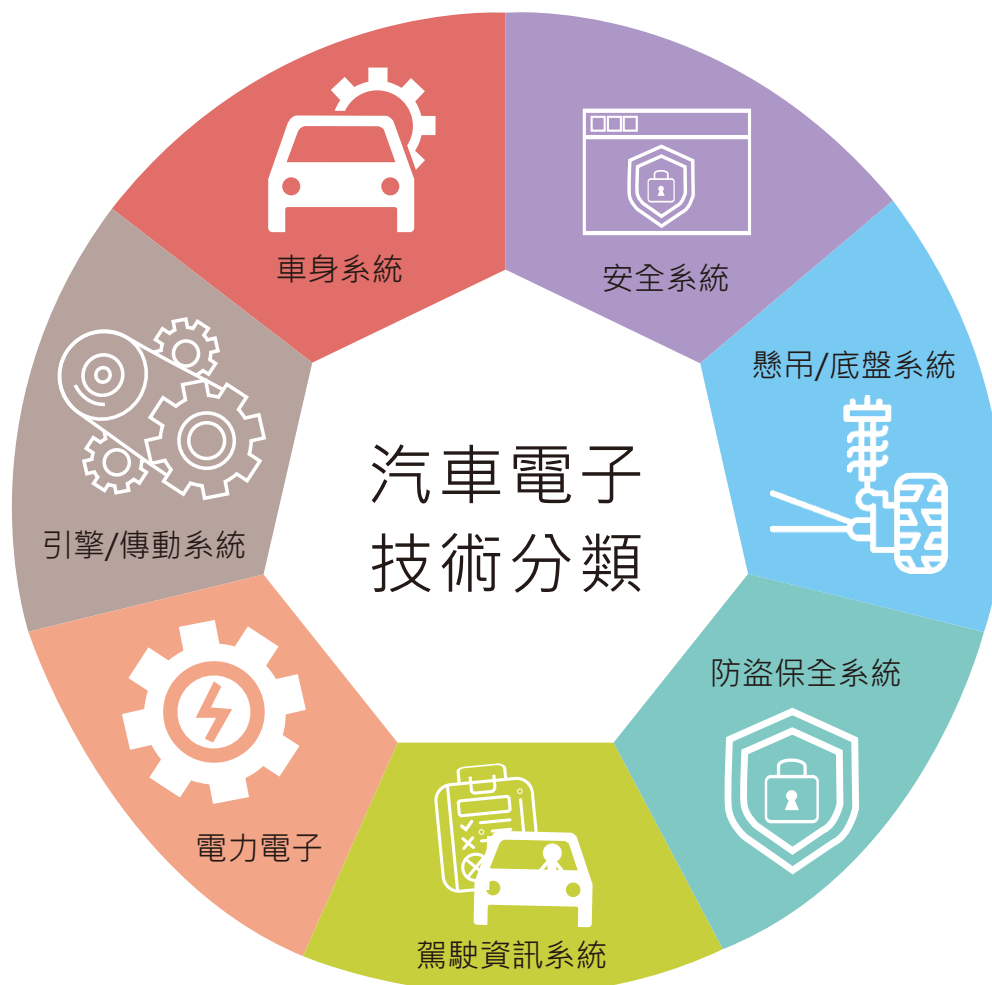


輸出訊號

INJ, SPK, IAC, FANC,
F/C, ACC, TCC, CCP,
EGRV

KL-81001

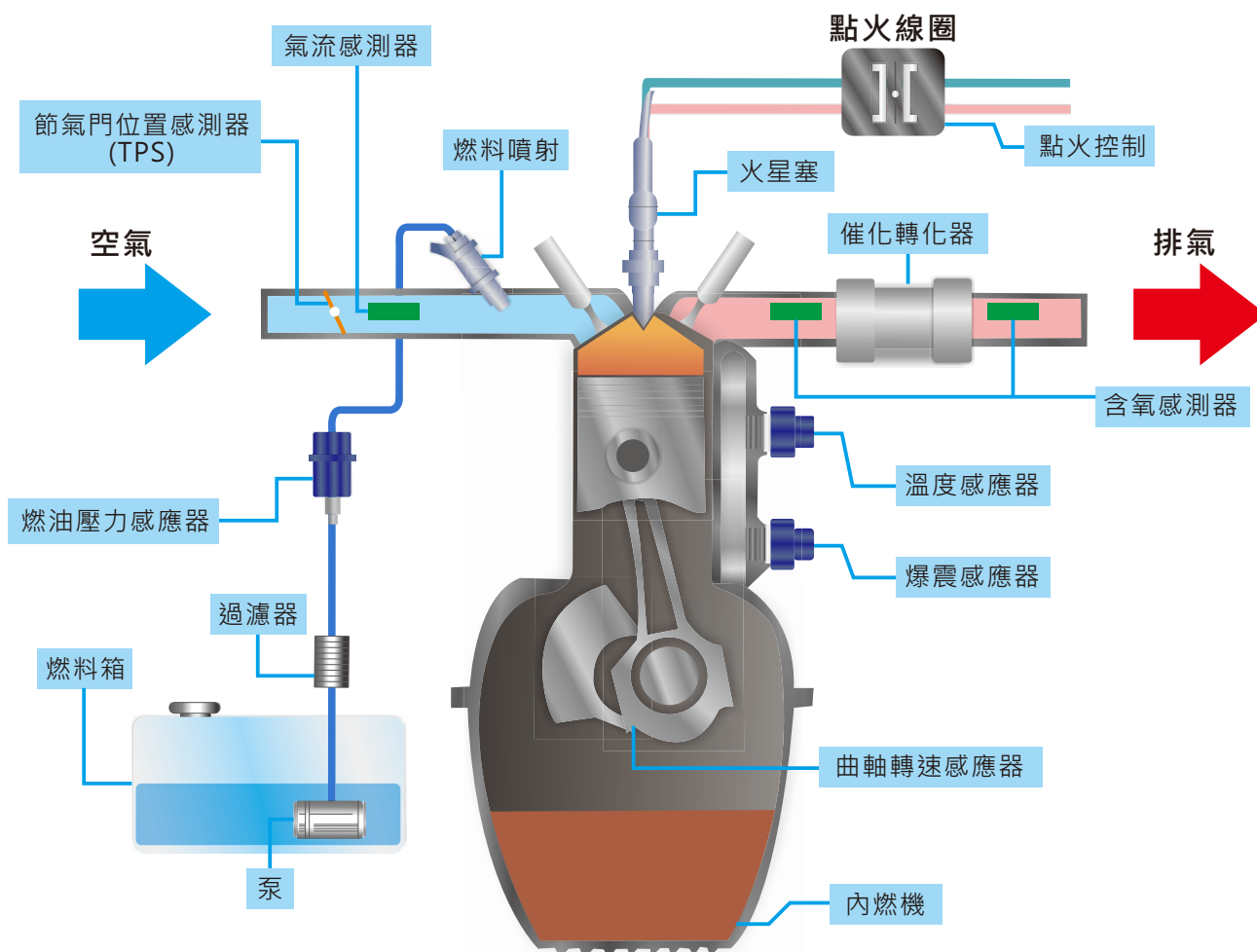
汽車電子是用於車輛的電子系統，包括引擎管理、點火系統...等。現今的電動車依靠電力電子設備來進行主推進系統控制，在未來，自動駕駛汽車將依賴更強大的汽車電子系統，包括各種感測器和衛星導航。



實驗列表

1. RPM感測器的連接和實驗
2. 氣流感測器的連接和測量
3. 節氣門位置感測器 (TPS)
4. 冷卻水溫度感應器 (CTS)
5. 含氣感測器
6. 車速感測器
7. 自動變速箱 (3GR) 的三檔開關
8. 駐車/空檔 (P/N) 開關
9. 空調 (A/C) 開關
10. 動力轉向壓力
11. 燃料噴射電路
12. 控制點火系統
13. 冷卻風扇繼電器
14. 燃油泵繼電器
15. 空調壓縮機繼電器電路
16. 怠速空氣控制閥 (A/C)
17. 液力變矩器離合器 (TCC)
18. 碳罐吹掃閥 (CCPV)
19. 廢氣再循環閥 (EGRV)
20. ECM操作員模擬器

電子控制模組從各種感測器中獲取數據，並使用這些數據來計算出正確的設定數值。



模組列表

感測器訊號

曲軸位置感測器
(KL-83001)

氣流感測器 (葉片式)
(KL-83002)

氣流感測器 (熱線)、
歧管絕對壓力感測器
(KL-83003)

TPS, CTS & O₂ 感測器
(KL-83004)

P/N, A/C, PSPS 開關、
車速感應器
(KL-83005)

ECM

執行器

燃料噴射/火星塞
(KL-83006)

點火系統
(KL-83006、KL-83007)

冷卻風扇、燃油泵、
交流壓縮機繼電器
(KL-83008)

怠速空氣控制閥
(KL-83009)

TCC, CCP, EGRV 電磁閥
(KL-83010)